

NÁZEV STAVBY: Archiv MČ Praha 5			
Štefánikova 17, Praha 5			
DRUH STAVBY: stavební úpravy			
MÍSTO STAVBY: p. č. st. 2969 a 2970 k.ú. Smíchov			
INVESTOR		PROJEKTANT	
Městská část Praha 5 náměstí 14. října 1381/4 150 22 Praha 5 IČO: 00063631		 KOLINSKY CERMÁK ARCHITEKTI kcarch s.r.o. Thámová 221/7 186 00 Praha 8 IČO: 28999070	
VYPRACOVAL:		ODP. PROJEKTANT:	HIP:
Ing. arch. Václav Kolínský		Ing. arch. Václav Cermák	Ing. arch. Václav Cermák
STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
G		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
ČÍSLO VÝ- KRESU:	NÁZEV VÝKRESU:		ČÍSLO PARÉ:
G.01	ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA		
DATUM:	03 / 2022	FORMÁT:	A4
		MERÍTKO:	-

OBSAH:

1.	Základní údaje.....	3
1.1	Identifikační údaje stavby.....	3
1.2	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
1.2.1	Předmět stavby a členění na stavební objekty	3
1.2.2	Pozemky dotčené stavbou a řešením POV	3
1.2.3	Popis objektu.....	4
1.2.4	Popis organizace výstavby - postupové kroky	5
1.2.5	Popis pasportizace nemovitostí a stavebně technický průzkum.....	8
1.3	Zařízení staveniště	8
1.3.1	Příjezdové cesty na staveniště	9
1.3.2	Přístupová cesta na staveniště a doprava pracovníků	9
1.3.3	Možnost a místo připojení na stávající zdroj vody, elektrickou síť, kanalizaci.....	10
1.3.4	Odvoz a likvidace suti	10
1.3.5	Inženýrské sítě, ochranná pásma, nadzemní a podzemní vedení stávajících sítí	10
1.3.6	Určení trvalých objektů stavby, které lze vybudovat v předstihu	11
1.3.7	Určení dočasných objektů.....	11
1.3.8	Přehled strojů nasazených během výstavby.....	13
1.3.9	Popis uskladnění strojů a zařízení	14
1.3.10	Protipožární a bezpečnostní opatření	14
1.3.11	Likvidace staveniště a rekultivace ploch	15
1.4	Zajištění přívodu vody a energie ke staveništi	15
1.5	Plán organizace dopravy a dopravní značení	16
1.6	Systém ochrany archeologického materiálu	17
1.7	Vliv stavby na životní prostředí	17
1.7.1	Nakládání s odpady	17
1.7.2	Ochrana ovzduší	19
1.7.3	Ochrana před zatěžováním hlukem, vibracemi a zářením	19
1.7.4	Ochrana veřejných zájmů	20
1.8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	21
1.8.1	Dodržování zásad BOZP a PO, Ochrana veřejných zájmů	21
1.8.2	Plán prevence BOZP a PO	24
1.8.3	Plán RIZIK	24
2.	Plán postupu výstavby a uvádění do provozu	29
2.1	Lhůta výstavby a přehled rozhodujících termínů	29
2.2	Předání díla	29
2.3	Likvidace zařízení staveniště a obnova ploch a odstranění sociálního a provozního zařízení	29

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název: **ARCHIV MČ PRAHA 5**

Lokalita: Štefánikova 247/17
150 00 Praha 5 – Smíchov

Dotčené pozemky: p.č. 2969 a 2968/1 k.ú Smíchov

Předmět: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Účel užívání stavby: Změna dokončené stavby (stavební úpravy). Stavba trvalá.
Účel užívání: administrativní budova.

1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Datum
Zpracování: 03/2022

Zpracovatel
Projektu: **kcarch s.r.o.**
Thámová 221/7
186 00 Praha 8
IČO: 28999070

1.2.1 PŘEDMĚT STAVBY A ČLENĚNÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY

SO.01	Stavební úpravy
SO.02	Diesलगерátor

1.2.2 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU A ŘEŠENÍM POV

Pozemky dotčené umístěním stavby:

2969 (680 m², zastavěná plocha a nádvoří, budova č.p. 247/17)

2968/2 (745 m², zastavěná plocha a nádvoří, budova č.p. 246/15)

2967/2 (338 m², zastavěná plocha a nádvoří, budova č.p. 236/13)

2970 (44 m², zastavěná plocha a nádvoří, společný dvůr)

2968/1 (480 m², zastavěná plocha a nádvoří, společný dvůr)

2967/1 (564 m², zastavěná plocha a nádvoří, společný dvůr)

všechny ve vlastnictví HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, svěřená správa nemovitosti ve vlastnictví obce: Městská část Praha 5, náměstí 14. října 1381/4, Smíchov, 15000 Praha 5

Sousední pozemky (stavbou nedotčeny):

2971 (zastavěná plocha a nádvoří, budova č.p. 217/19)

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, svěřená správa nemovitosti ve vlastnictví obce: Městská část Praha 5, náměstí 14. října 1381/4, Smíchov, 15000 Praha 5

2974/4 (zastavěná plocha a nádvoří, OC Nový Smíchov)

KLEPIERRE CZ s.r.o., Plzeňská 233/8, Smíchov, 15000 Praha 5

Nový Smíchov First Floor s.r.o., Plzeňská 233/8, Smíchov, 15000 Praha 5

Tesco Stores ČR a.s., Vršovická 1527/68b, Vršovice, 10000 Praha 10

2966 (zastavěná plocha a nádvoří, budova č.p. 235/11)

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, svěřená správa nemovitosti ve vlastnictví obce: Městská část Praha 5, náměstí 14. října 1381/4, Smíchov, 15000 Praha 5

2838 (ostatní plocha, ostatní komunikace, ul. Štefánikova)

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

Stavbou dotčený objekt Štefánikova 17 je ve vlastnictví MČ Praha 5, ale v částech jeho prostor sídlí na základně nájemních a jiných smluvních vztahů Česká spořitelna a OC Nový Smíchov. Práva těchto subjektů nesmí být stavbou narušena.

1.2.3 POPIS OBJEKTU

Jedná se o změnu dokončené stavby administrativní budovy. Stávající budova má 6 nadzemních a 2 podzemní podlaží. V přízemí (1.NP) se nachází pasáž obchodního centra Nový Smíchov, obchodní prostory a vstupní prostory do administrativy. Ve vyšších podlažích jsou administrativní prostory České spořitelny.

V podzemních podlažích jsou technické místnosti, sklady České spořitelny a místnosti bez využití.

Navržené stavební úpravy se týkají zejména dvorního křídla 1.PP, a menších částí 1.NP a 2.PP.

Stavba je zděná s monolitickými žebírkovými stropy.

Jedná se o změnu dokončené stavby. Při prohlídce objektu nebyly zaznamenány viditelné poruchy nosné konstrukce. Byly nalezeny známky pronikání vody do objektu, zejména ve 2.PP (2.PP ovšem není určeno k užívání, zřizují se zde pouze nosné konstrukce a jímka na čerpání vody).

Byl proveden stavebně technický průzkum, zaměřený na hlavní stávající železobetonové konstrukce a skladby podlah. Je přílohou této dokumentace.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden. Budova se nachází v památkové zóně Praha 5 - Smíchov a v ochranném pásmu městské památkové rezervace hl. m. Prahy, sama ale není předmětem památkové ochrany. V řešených částech objektu se nenacházejí žádné památkově zvlášť hodnotné konstrukce či prvky.

Stavba je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu Hlavního města Prahy. Příjezd na staveňišť bude z ulice Štefánikovy. Veškeré inženýrské sítě, potřebné pro napojení objektu, jsou v místě uvažované výstavby již vybudovány.

V červenci 2020 byla provedena vizuální prohlídka a fotodokumentace stávajícího stavu budovy. Prohlídkou nebyly zjištěny zjevné poruchy nosných konstrukcí budovy.

Inženýrskogeologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Pokud se během provádění zemních prací zjistí rozpor s předpoklady statického výpočtu, musí být statický výpočet podle toho upraven. Jedná se zejména o úroveň hladiny podzemní vody, která se předpokládá, že nebude zastižena a dále pak o zatřídění zemin v podloží, kde se předpokládají zeminy s návrhovou únosností nejméně 150 kPa. Základová spára musí být převzata geologem.

Stavební objekt SO.01 – stavební úpravy se nachází uvnitř objektu Štefánikova 17, Praha 5, na pozemku č. 2969 v katastrálním území Smíchov. Stavební úpravy se týkají vnitřků budovy, zejména 1.PP (archiv) 2. PP (jen nosné konstrukce a technologie) a 1.NP (strojovna vzduchotechniky, horní stanice výtahu). Do hmoty objektu nebude zasahováno, jediným zásahem z vnějšku je úprava stávajícího okenního otvoru, pro umožnění výstupu na terén. Vnější úpravy musejí být provedeny v souladu se závazným stanoviskem příslušného památkového úřadu, které je přiloženo v dokladové části dokumentace.

Stavební objekt SO.02 – dieselgenerátor je umístěn na pozemku 2968/1, k ú Smíchov, který je dvo-rem objektu Štefánikova 245/15 ÚMČ Praha 5. Dvůr je užíván převážně k parkování. S instalací dieselgenerátoru souvisejí drobné dílčí úpravy elektroinstalace v objektech ÚMČ Štefánikova 246/15 a 236/13.

1.2.4 POPIS ORGANIZACE VÝSTAVBY - POSTUPOVÉ KROKY

Plán organizace výstavby předpokládá zásadní etapizaci. POV v tomto směru řeší pouze posloupnost realizace nutných opatření a stavebních úprav. Stavební objekty SO.01 a SO.02 jsou na sobě stavebně i technologicky zcela nezávislé, mohou být tedy provedeny souběžně nebo postupně v libovolném pořadí.

Jednotlivá opatření plánu organizace výstavby jsou podrobně řešena také v grafické části POV. Kom-pletní POV je řešeno jako koncepční a jednotlivé fáze je možné modifikovat dle uvážení generálního dodavatele stavebního díla, avšak v návaznosti na podmínky a požadavky DOSS a předchozí schvá-lení objednatelem. Dále se pochopitelně předpokládá, že modifikace POV dle případného návrhu uchazeče povede primárně ke zkrácení lhůty výstavby či lepší ekonomické, technické a technologické efektivitě. V rámci procesních principů výstavby musí být změna POV odsouhlasena Objednatelem a TDI v rámci kontrolních dnů, popř. dále konzultována s DOSS.

Objednatel předpokládá, že části POV, které jsou nutné komunikovat s DOSS, projedná a zajistí zho-tovitel díla.

Stavba bude prováděna za plného provozu v ostatních částech objektu, které musí být stavbou co nej-méně rušeny.

Zásahy do strojovny vzduchotechniky, která slouží pro větrání pasáže OC Nový Smíchov, je třeba pro-vádět v souladu s požadavky OC, a zejména tak, aby byl výpadek provozu vzduchotechniky co nej-kratší. (Velmi vhodné je naplánování postupu tak, aby výpadek proběhl v jarním či podzimním období, kdy jsou minimální nároky na ohřívání a chlazení větracího vzduchu.)

Bourací práce

Součástí projektové dokumentace a stavebního záměru jsou bourací práce uvnitř objektu.

Tyto bourací práce musí být provedeny s ohledem na provoz v objektu a jeho okolí a přístupové cesty. Není dovoleno použití těžké a velké stavební mechanizace. A to z důvodu nedostatku místa, vysoké hlučnosti a prašnosti. Bourací práce musí být provedeny postupným rozebíráním, dále ruční demon-táží a ruční demolicí. V případě nutnosti demolice ucelených částí, pak tedy pouze za použití ručních sbíjecích mechanismů.

Vybouraný materiál je nutno ze staveniště průběžně odnášet (nesmí se hromadit, aby nedošlo k přetí-žení nosných konstrukcí, nesmí blokovat přístupové a únikové cesty v objektu ani jeho okolí.)

Zpočátku bude materiál vynášen ručně po schodišti a primárním vstupem (V1). Před tímto vstupem je možné umístění kontejneru pouze po omezenou dobu zábo-rem veřejného prostranství. Administrativní činnost a poplatky za zřízení záboru budou na náklady zhotovitele stavby.

Jakmile to bude možné, bude zřízen sekundární vstup (V2) ze dvora a materiál bude možno přivážet a odvážet tímto vstupem, pomocí provizorního stavebního nákladního výtahu či vrátku. Umístění kontejneru na materiál je možné ve dvoře zabráním jednoho parkovacího místa.

ZOV a POV koncepce

Plán organizace výstavby je koncipován jako doporučující, a to v návaznosti na informace známe v době jeho zpracování a je sestaven zejména pro účely komunikace s dotčenými orgány státní správy a pro účely výběru zhotovitele. Je zcela na volbě a uvážení zhotovitele, zdali se rozhodne realizovat dle POV, či zdali navrhne objednateli jiný postup, včetně vlastního režimu projednání s DOSS, např. na základě plné moci. Pokud bude součástí vize zhotovitele učinit jiná opatření v rámci POV, je povinen tyto změny graficky, textem a cenově vyjádřit v rámci nabídky na veřejnou zakázku a veškeré změny musí projednat s DOSS a nechat odsouhlasit zástupcem objednatele a TDI.

Provoz v objektu a jeho okolí

Objednatel předem upozorňuje zhotovitele, že provoz v dotčených objektech a jejich bezprostředním okolí nesmí být stavbou podstatně narušen. Toto je primární podmínkou úspěšné realizace díla.

Legenda a popis vjezdů, vstupů a záborů (viz grafická část)

V1 – Vstup primární

To je stávající pěší vstup do administrativní části objektu Štefánikova 17. Vstupuje se dveřmi přes vrátnici, po schodišti se lze dostat do 1.PP a 2.NP.

Maximální rozměry jednotlivého břemene, které lze pronést vstupními dveřmi a schodištěm jsou cca 1,4 x 2,4 m (šířka x výška).

Vstup je střežen vrátnicí s ostrahou. V pracovní době jsou prostory vstupu užívány personálem a klienty České spořitelny (ČS) a Úřadu městské části (ÚMČ) Praha 5. Proto musí být stále udržován v čistotě, nesmí být nikdy blokován ani se nesmí žádným jiným způsobem narušovat provoz ČS a ÚMČ.

Stávající osobní výtah lze používat pouze na základě dohody s ČS a ÚMČ.

Tento vstup bude sloužit primárně pro vstup osob do prostor staveniště v 1.PP a 2.PP. Pro dopravu materiálu se smí používat pouze v minimálním nutném rozsahu, v případě nemožnosti použít vstup V2.

V2 – Vstup sekundární

Tento vstup vznikne po vybourání okenního otvoru do strojovny a jeho parapetu. Vznikne otvor cca 2650 x 3710 mm. Je třeba opatřit provizorní příčkou s dveřmi. Po probourání stropních konstrukcí pro výtahovou šachtu lze dále s výhodou užít tento prostup pro dopravu materiálu mezi 1.NP a podzemními podlažními, za pomoci vhodné mechanizace (provizorní stavební výtah či vrátek – viz dále).

Tento vstup bude maximálně preferován pro zásobování stavebním materiálem a odvážení vybourané sutě.

Vstup je ze dvora, který může sloužit jako zařízení staveniště.

Dvůr je přístupný pro osobní i menší nákladní automobily přes 2 průjezdy objektů Štefánikova 13 a 15. Maximální rozměr vozidla, včetně nákladu, co může projet průjezdy, je cca 2,4 x 3,0 m (šířka x výška). (Přístupnost je nutno vždy předem ověřit pro konkrétní vozidlo a náklad.)

V3 – Vstup terciální

Přes pasáž OC Nový Smíchov je přístup do strojovny vzduchotechniky OC Nový Smíchov v 1.NP. Stávající dveře uzamykatelné 900/1970.

Tento vstup může sloužit k výhradně k přístupu osob do strojovny vzduchotechniky, nikoli k dopravě materiálu. Jakékoli činnosti v prostorách OC Nový Smíchov se musí řídit provozním řádem OC a Podmínkami provádění prací v OC Nový Smíchov, které jsou přílohou této dokumentace.

Z1 – krátkodobý zábor veřejného prostranství

Zábor veřejného prostranství v uličním prostoru ulice Štefánikova bude proveden pouze v nejnnutnějším případě a v minimálním prostorovém a časovém rozsahu, např. pro umístění kontejneru na suť v době bouracích prací. Administrativní činnost (projednání s DOSS) a poplatky za zřízení záboru budou na náklady zhotovitele stavby, stejně tak jako další související náklady (ohrazení, hlídání, apod..)

Preferováno je umístění veškerého zařízení staveniště ve dvoře ÚMČ, tedy na pozemcích 2970 a 2968/1.

ZS1 – zařízení staveniště venkovní

Pro venkovní zařízení staveniště investor poskytuje venkovní prostor v rozsahu celého pozemku 2970, (např. pro umístění mobilních WC a dočasné skládky materiálu) a dále na pozemku 2968/1 v rozsahu dvou běžných parkovacích míst o rozměrech cca 2,5 x 5 m (např. pro umístění kontejneru a nebo přístavení dodávky či menšího nákladního automobilu).

Po dohodě s ÚMČ je možné krátkodobé poskytnutí více parkovacích míst.

Nepočítá se s poskytnutím parkovacích míst pro osobní automobily pracovníků stavby. Osobní automobily mohou parkovat v přilehlých ulicích (smíšené „fialové“ parkovací zóny) anebo v krytých garážích OC Nový Smíchov (2 hodiny zdarma, dále za poplatek).

ZS2 – zařízení staveniště vnitřní

Vnitřní prostory zařízení staveniště budou operativně zřízeny v rozsahu dotčených prostor objektu, které jsou v 1.PP i 2.PP opatřeny uzamykatelnými dveřmi. Tyto prostory lze využívat ke skladování materiálů, přípravné práce a pro zřízení provizorní kanceláře stavby.

SV – Stavební nákladní výtah či vrátek

V prostoru výtahové šachty bude zřízen provizorní nákladní výtah či vrátek pro dopravu materiálu mezi 1.NP, 1.PP a 2.PP. Umístění tohoto prostředku vertikální dopravy bude předmětem dodavatelské dokumentace zhotovitele stavby. Může využívat stávajících či nových nosných konstrukcí, které přitom ovšem nesmí přetěžovat. Rozměry výtahové šachty jsou 1710 x 1450 mm (hloubka x šířka).

Fáze a průběh výstavby

Realizace každého stavebního objektu (SO.01 a SO.01) proběhne v jedné fázi. Vzájemně nejsou nijak podmíněny.

Posloupnost tedy určuje jen běžná praxe a logika navazujících stavebních prací a konstrukcí. Orientačně lze použít harmonogram, přiložený k dokumentaci v části F.

Jedná se o relativně složitou rekonstrukci, u které je možno očekávat různé nepředvídané komplikace, zejména z důvodu neznámého stavu nepřístupných stavebních prvků a konstrukcí apod..

Zvláštní pozornost je třeba věnovat umístění rozměrných prvků (např. jednotky VZT, výtah a prvky regálového systému) – z rozměrových důvodů nutno nastěhovat před dokončením jiných konstrukcí (příček, dveří apod..).

1.2.5 POPIS PASPORTIZACE NEMOVITOSTÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM

Podrobné pasportizace jednotlivých dotčených prvků, nemovitostí a komunikací budou zpracovány před vlastním zahájením prací a schváleny TDS. Pasportizace bude spočívat ve vytipování ohrožených částí objektu, jejich následné prohlídky, pořízení fotodokumentace, technické zprávy a protokolů pasportovaných prvků. Pasportizace bude provedena odborným poddodavatelem, včetně zpracování protokolů o provedené pasportizaci a předání objednateli.

Při zahájení realizace stavebních úprav bude také proveden stavebně technický průzkum pro účely dopracování dílenské projektové dokumentace a případné změny prováděcí projektové dokumentace. Stavebně technický průzkum bude proveden odborným poddodavatelem, včetně zpracování protokolů o provedení stavebně technického průzkumu a odevzdání objednateli. Stavebně technický průzkum bude proveden primárně ve vztahu ke všem projektem dotčeným nosným konstrukcím a dotčeným skladbám. Rozsah průzkumu bude konzultován se zástupcem TDI a odsouhlasen zástupcem TDI. Vše výše uvedené zajistí generální dodavatel stavební úpravy.

1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Z hlediska návrhů zařízení staveniště bude postupováno v souladu se závaznými i doporučenými předpisy a normami. Řešení zařízení staveniště je navrženo s ohledem na minimální zátěž okolí. Zařízení staveniště s ohledem na rozsah a charakteristiku stavby bude rozloženo do většího množství ploch uvnitř a vně objektu A.

Základní principy návrhu staveniště:

- Určení primárního směru postupu výstavby (proti směru hlavního dopravního toku mimostaveništní dopravy)
- Určení stávajících objektů, které je možné pro ZS využít, určení nutných záborů ploch mimo vlastní staveniště
- Rozmístění hlavních strojů a výroben navržených v technologickém rozboru
- Rozmístění pomocných strojů a zařízení, krytých skladů a otevřených skládek pro maximální využití hlavních strojů
- Řešení způsobu, směru a toku staveništní dopravy, včetně návrhu dočasných (staveništních) komunikací, popř. využití podkladních vrstev stavěných komunikací pro dopravu materiálu a prefabrikovaných prvků na skládky a místo výstavby včetně případných vykládacích či překládacích zařízení
- Návrh umístění kanceláří pro vedení stavby, vrátnice, zkušeben, dílen, staveništních buněk, zasedací místnosti, sociálního zařízení a sanitárních instalací na volných plochách blízko staveništních komunikací (s možností využití stávajících, nebo stavěných objektů)
- Stanovení potřebných energetických zdrojů a návrh inženýrských sítí pro ZS (vodovod, kanalizace, elektro, osvětlení ZS, topení, zařízení pro mytí vozidel), s možností využití stávajících nebo stavěných sítí
- Návrh mimostaveništních dílen, skladů a skládek, výroben a sociálního zařízení
- Stanovení bezpečnostních opatření, protipožárních opatření a ochrany proti krádežím, zimní opatření
- Tvorba časového plánu výstavby zařízení staveniště a jeho odstranění po skončení stavby a zahrnutí tohoto plánu do dokumentů přípravy a řízení stavby

Umístění, rozvržení a parametry ZS jsou koncepční a je možno je podle potřeb a návrhů zhotovitele upravit. Změny je nutné konzultovat se zástupcem TDI a nechat schválit zástupce TDI a objednatele.

1.3.1 PŘÍJEZDOVÉ CESTY NA STAVENIŠTĚ

Nedílnou součástí zařízení staveniště je řešení bezpečnosti a plynulosti provozu v okolí staveniště, ale současně i na staveništi. Nutnost řešení tohoto problému vychází z množství a kategorie dopravních prostředků pohybujících se na staveništi. Příjezd ke staveništi, záboru, a na plochy ZS bude po stávající veřejné komunikaci ul. Štefánikova.

K zařízení staveniště ZS1 v prostoru vnitřního dvora areálu ÚMČ je přístup přes dva průjezdy. Maximální rozměr vozidla, včetně nákladu, co může projet průjezdy, je cca 2,4 x 3,0 m (šířka x výška). Maximální rozměry vozidel a nákladu jsou též omezeny půdorysným uspořádáním dvorů. Přístupnost je nutno předem ověřit pro konkrétní vozidlo a náklad.

Vozidla stavby při provozu či čekání nesmí blokovat běžný provoz na parkovišti ÚMČ. Doporučuje se mít na staveništi v jeden čas vždy maximálně jedno vozidlo.

Povinností zhotovitele je projednat v rámci první fáze výstavby všechna případná dopravně inženýrská opatření s dotčenými orgány státní správy a před zprovozněním ZS ve vazbě na okolní a veřejné plochy zajistit umístění všech svislých a vodorovných dočasných dopravních značení, či vybudování opatření dle DIO a DIR.

1.3.2 PŘÍSTUPOVÁ CESTA NA STAVENIŠTĚ A DOPRAVA PRACOVNÍKŮ

Komunikace sloužící k zabezpečení dopravy stavebních materiálů, výrobků, strojů, zařízení a k zajištění bezpečného pohybu pracovníků po staveništi budou využívat stávající zpevněné plochy tak, aby byl vždy zajištěn dopravní provoz a je třeba dodržet tyto podmínky:

- dočasná vozovka musí být vybudována tak, aby nevznikla zbytečná manipulace s materiálem, pokud je to možné tak má být jednosměrná, přímá, přehledná a bez křížení
- šířka jednoproudových vozovek musí být minimálně 3 m, dvouproudových minimálně 5 m,
- minimální vzdálenost okraje vozovky od pevných okrajů konstrukcí objektů nebo skladovaných prvků musí činit ve vodorovném směru 600 mm a u ramp 300 mm,
- světlá výška podjezdů musí být minimálně o 300 mm vyšší než je výška vozidla včetně jeho nákladu,
- podélné sklony vozovek pro vozidla na staveništích směřují být maximálně 15 %, při sklonu vozovek nad 8 % musí být komunikace na konci spádu přímá a končit vodorovnou částí dlouhou minimálně 30 m,
- změna směru trasy jsou oblouky, jejichž poloměr se určuje vzhledem k šířce a délce vozidel, které se budou na staveništi pohybovat. V obloucích se komunikace rozšiřuje.

Plán dopravního řešení se zaměřuje především na následující skutečnosti:

- definování rozsahu pracoviště
- označení komunikace (číslo a typ)
- vyznačení a umístění existujícího (původního) dopravního značení a dopravních zařízení
- umístění a vyznačení přenosných (dočasných) svislých a vodorovných dopravních značení a míst instalace dopravních zařízení v oblasti pracoviště
- určení objízdnych tras s vyznačením umístění přenosných dopravních značek a dopravních zařízení
- určení osoby, která je zodpovědná za provoz a umístění automaticky pracujících světelných zařízení.
- doprava pracovníků bude po současných komunikacích osobními automobily či MHD

1.3.3 MOŽNOST A MÍSTO PŘIPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZDROJ VODY, ELEKTRICKOU SÍŤ, KANALIZACI

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu, který již je napojen na inženýrské sítě. V objektu je tedy možné využít k napojení na sítě vodovodu, elektro a kanalizace stávající rozvody dle způsobu provádění rekonstrukce, který si zvolí zhotovitel.

1.3.4 ODVOZ A LIKVIDACE SUTI

V rámci stavební úpravy budou produkovány zejména stavební sutě. Tyto by měly být dopravovány interiérem objektu do prostorů záboru Z1 a ZS1 k přistaveným a k tomu určeným kontejnerům. Tyto budou následně odváženy na příslušné skládky. Zhotovitel odevzdá TDI a objednateli příslušné vážní lístky, jejichž obsahem bude kategorizace odpadu, místo vzniku a tonáž.

1.3.5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMATA, NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávajícího objektu. V rámci PD není řešeno vybudování nových sítí či stavební úprava stávajících sítí. Zhotovitel by tedy měl řešit pouze případné provádění stavebních prací v ochranném pásmu stávajících sítí. Viz níže.

Inženýrské sítě

Seznam stávajících sítí na pozemku hlavního stavebního objektu a v jeho těsné blízkosti:

- Viz koordinační situace, část C dle PD

Ochranná pásma

Inženýrské sítě mají svá ochranná pásma, v nichž je nutné dodržovat speciální režim daný zákonem, případně vyjádřením příslušného správce. Velikost ochranných pásem pro vedení elektrické energie stanoví zákon 458/2000 Sb. (energetický zákon) takto (měřeno od průsečnice svislé roviny vedené krajním vodičem s povrchem terénu):

- podzemní vedení do 110kV - 1,0 m
- nadzemní vedení od 1kV do 35kV pro vodiče bez izolace - 7,0 m
- nadzemní vedení 35kV – 110kV - 12,0m
- trafostanice venkovní do 52 kV (od oplocení) - 20,0 m
- trafostanice stožárové s převodem od 1kV do 52 kV - 7,0 m

Velikost ochranného pásma vodovodu a kanalizace stanoví zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu takto (měřeno od vnějšího líce potrubí):

- potrubí světlosti do 500 mm včetně - 1,5 m
- potrubí světlosti nad 500 mm - 2,5 m

Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení je 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo plynovodu je stanoveno takto:

- u plynovodů a přípojek do DN200 včetně - 4,0 m
- u plynovodů a přípojek DN200-500 včetně - 8,0 m
- u plynovodů a přípojek nad DN500 - 12,0 m
- NTL a STL v zastavěném území obce - 1,0 m
- Technologické objekty - 4,0 m

V ochranném pásmu **venkovního vedení** (ochranná pásma) je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m. Týká se pouze venkovního zavěšeného vedení VO (zejména z hlediska jeřábu a čerpadla na čerstvý beton).

V ochranném pásmu **podzemního vedení** je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

V ochranném pásmu podél tras **telekomunikačních sítí** je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynovjemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

V případě, že bude nutno provádět práce v ochranném pásmu některého energetického vedení je nutno požádat o povolení prací v ochranném pásmu příslušného správce sítě. Ten určí podmínky práce v ochranném pásmu. Tyto podmínky je nutno bezpodmínečně dodržovat!

Veškeré osoby vykonávající práci na elektrickém zařízení, nebo v jeho blízkosti musí být školeny z bezpečnostních předpisů a místních pracovních předpisů určených pro jejich práci. Osoby, které jsou určeny k práci na elektrickém zařízení nebo v jeho blízkosti musí být vyškoleny tak, aby byly schopné poskytnout první pomoc při zranění způsobeném elektrickým proudem a nebo popáleninách.

1.3.6 URČENÍ TRVALÝCH OBJEKTŮ STAVBY, KTERÉ LZE VYBUDOVAT V PŘEDSTIHU

Takové objekty v projektu nejsou.

1.3.7 URČENÍ DOČASNÝCH OBJEKTŮ

Oplocení

Vzhledem k faktu, že se jedná primárně o stavební úpravu vnitřní části stávajícího objektu, hranice staveniště je určena a chráněna obvodovým pláštěm objektu samotného.

Oplocení bude zbudováno pouze v případě potřeby, pro účely separace zařízení staveniště ZS1 nebo dočasného záboru veřejného prostranství Z1, bude-li to zapotřebí z bezpečnostních důvodů.

V tom případě bude zřízeno dočasné staveništní oplocení z typových dílců, neprůhledné vysoké 2 m. U vstupů bude uzamykatelná brána.

Zařízení staveniště i zábor budou trvale pod dozorem a obsluhou bezpečnostní služby. Bezpečnostní službou je myšlena ostraha osobou, a to 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Podmínku nelze nahradit dohledovým či jiným zařízením.

Vnitrostaveništní komunikace

Za vnitrostaveništní komunikace jsou v tomto případě považovány pouze vnitřní dopravní trasy v rekonstruovaném objektu.

Sociální zařízení staveniště

Dimenzování WC bude provedeno podle platných hygienických předpisů podle vypočteného počtu pracovníků.:

POČET PRACOVNÍKŮ	POČET ZÁCHODŮ
do 10 žen	1 sedadlo
30 žen	2 sedadla
50 žen	3 sedadla
80 žen	4 sedadla
> 80 žen	1 sedadlo na každých dalších 30 žen
do 10 mužů	1 sedadlo + 1 mušle
50 mužů	2 sedadla + 2 mušle
100 mužů	3 sedadla + 3 mušle
> 100 mužů	1 sedadlo na každých dalších 50 mužů

V rámci ZS není uvažováno s umístěním stavebních buněk na venkovním prostranství. Dle výše uvedené kalkulace musí tedy být udržovány funkční stávající sociální zařízení v objektu, či staveniště musí být vybaveno mobilními WC buňkami (např. TOI TOI).

Vybavení pro AD, TDI a zástupce investora

Zhotovitel je povinen, v rámci ZS a rekonstruovaného objektu, trvale udržovat jednu místnost či prostor pro účely výkonu autorského dozoru, technického dozoru a zástupce objednatele. A to po celou dobu provádění stavební úpravy. Místnost bude vybavena mobiliárem takto: 1x stůl, 4x židle, 1x skříň na dokumenty. Minimální plocha místnosti je 10 m². Zhotovitel zajistí na své náklady také následující: 1x týdně úklid prostor, trvalé připojení k internetu 24/7, přístup k zařízení umožňující tisk, skenování a kopírování dokumentů, trvalý přístup k pitné vodě, možnost větrání prostor, uzamykatelnost prostor.

Koordinace okolí

Nepředpokládá se souběh dalších stavebních realizací ve stejném objektu ve stejnou dobu.

Průběh stavebních prací je však každopádně nutno koordinovat s probíhajícím provozem jak investora (ÚMČ Praha 5) tak i dalších dotčených subjektů (Česká Spořitelna, OC Nový Smíchov).

Obchozí trasy, přechody pro chodce, dopravně-inženýrská opatření

Nejsou řešeny. Stavbou ani jejím zařízením nebude narušen provoz na chodnících, vozovkách ani jiných pěších či dopravních trasách.

Provizorní vstupy pro veřejnost

Nejsou řešeny. Vstupy do objektů pro veřejnost či zaměstnance budou stávající, stavbou nesmí být blokovány.

Provizorní vstup V2.

Na místě stávajícího okna do strojovny vzduchotechniky bude zřízen vstup na staveniště označený V2.

Tento vstup bude během stavby zakrytován proti vlivům povětrnosti a proti vniknutí cizích osob provizorní příčkou (např. z OSB desek na dřevěném nosném roštu) s uzamykatelnými dveřmi.



Obr. 1: místo zřízení provizorního vstupu na staveniště V2

1.3.8 PŘEHLED STROJŮ NAsAZENÝCH BĚHEM VÝSTAVBY

Použitá mechanizace zhotovitele bude přizpůsobená potřebám zhotovitele a prostorovým možností. Negativní vlivy stavby budou eliminovány použitím mechanismů s malou hlučností, dodržováním dohodnuté pracovní doby, kropením při zvýšené prašnosti apod.;

K přepravě případných nebezpečných odpadů budou používána vozidla splňující podmínky dle příslušných právních předpisů – v případě potřeby dle Evropské dohody o mezinárodní silniční dopravě nebezpečných věcí (ADR);

Veškerá zařízení, která budou využita při pracích, budou s ohledem na environmentální politiku vybírány s požadavkem na jejich minimální energetickou náročnost a zároveň na garantované koncentrace škodlivých látek ve vodě a ve vzduchu na výstupu ze zařízení.

Maximální dimenze a hmotnosti použitých strojů a zařízení jsou omezeny rozměry a únosností přístupových cest.

1.3.9 POPIS USKLADNĚNÍ STROJŮ A ZAŘÍZENÍ

Stroje a mechanizace budou uskladněny:

- a) Na ploše zařízení staveniště
- b) Ve firemních prostorech, dvorech a garážích (stroje odjedou ze stavby)

1.3.10 PROTIPOŽÁRNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zákonné předpisy:

Při stavebních pracích bude postupováno v souladu s následujícími předpisy:

- Vyhláška 324/96 Sb. Bezpečnostní předpisy Pro práce prováděné hornickým způsobem (startovací jámy protlaku) - nepředpokládáme
- Zákon č. 309/2006 Sb.,
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. - Příloha 1 - Bezpečnostní předpisy pro ostatní práce
- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Nařízení vlády 502/2000 Sb. Ochrana práce před nepříznivými vlivy hluku a vibrací
- Směrnice MZd č.46/1978 Sb. Hygienické požadavky na pracovní prostředí
- Směrnice MZd č.58/1980 Sb. - Nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin v ovzduší

Uchazeč se zavazuje, že pro výstavbu zajistí tyto požadavky:

- Jmenuje koordinátora bezpečnosti práce
- Zpracuje plán prevence BOZP a PO pro jednotlivé stavby
- Plán prevence BOZP a PO bude doplněn seznamem rizik pro dané stavby
- Prokazatelné proškolení pracovníků před nástupem na stavbu

Koordinátor BOZP na staveništi

V návaznosti na požadavky a podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a zákona č. 591/2006 Sb. stavebník zřídí funkci koordinátora BOZP na staveništi a zajistí zpracování plánu BOZP. Koordinátor BOZP bude v průběhu realizace výstavby pravidelně doplňovat a aktualizovat plán BOZP a bude pořádat kontrolní setkání zúčastněných stran za účelem koordinace a kontroly plnění plánu BOZP.

Proškolení pracovníků a subdodavatelů:

Každý pracovník generálního dodavatele, či jeho subdodavatele, bude před nástupem na stavbu prokazatelně seznámen s pravidly, podmínkami a požadavky BOZP (včetně sankcí za porušení) a se zvláštním režimem programu výstavby a s riziky všech zúčastněných stran výstavby, včetně plánu BOZP. Potvrzení o proškolení bude zaznamenáno v dokumentaci BOZP, seznamy proškolených zaměstnanců budou přiloženy.

Používání ochranných pomůcek:

Zhotovitel i subdodavatel bude plně respektovat ustanovení §104 zákona 262/2006 Sb.

Přidělování a pořizování ochranných pomůcek je řízeno vnitřními normami jednotlivých dodavatelů.

Určování a přidělování OOPP a MČDP. Všichni zaměstnanci jsou povinni řádně používat a udržovat přidělené OOPP. Na všech staveništích je povinnost používat ochranné přilby, pokud místní šetření neurčí jinak. Techničtí pracovníci jsou povinni vždy používat na staveništích (pracovištích) ochranné přilby, řádný pracovní oděv a pracovní obuv. Je zákaz používat jinou než pracovní obuv (např. sandály) a např. krátké kalhoty. Druh ochranných pomůcek řeší samostatné Instrukce jednotlivých zhotovitelů(– Poskytování OOPP a MČDP)

Zásobování vodou. Pro zaměstnance musí být zajištěno dostatečné množství pitné vody. Pitná voda se rozvádí do blízkosti pracovišť. Tam, kde ze zvláštních důvodů nelze splnit tento požadavek, musí být zajištěna dodávka zdravotně nezávadné pitné vody nebo jiného nealkoholického nápoje v nádobách odpovídajících požadavkům na dodávku pitné vody.

Ochranné nápoje. K ochraně zdraví zaměstnanců před účinky tepelné zátěže či zátěže chladem se poskytují zaměstnancům ochranné nápoje. Ochranným nápojem chránícím před účinky tepelné zátěže se doplňuje ztráta tekutin a minerálních látek ztracených potem a dýcháním. Ochranné nápoje musí být poskytovány zaměstnancům přímo na pracovišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti.

1.3.11 LIKVIDACE STAVENIŠTĚ A REKULTIVACE PLOCH

Zhotovitel vyklidí z pracoviště své zařízení a materiály nejpozději do termínu dle SoD, (po předání a převzetí dodávky) pokud jim v tom nebrání neskončené práce jiných přímých dodavatelů objednatele, odběratelů nebo pokud pracoviště nepotřebují pro dokončení jiných, samostatně odevzdávaných částí dodávky. Po uplynutí uvedené lhůty může Zhotovitel ponechat na pracovišti jen své zařízení a materiály potřebné pro odstranění vad a nedodělků. Zhotovitel vyklidí a zlikviduje objekt zařízení staveniště nejpozději do termínu dle SoD po odstranění veškerých vad a nedodělků nebo po zahájení zkušebního provozu.

Po dokončení výstavby bude staveniště a jeho okolí předáno a vráceno do stavu stejného nebo lepšího než byl ten, který existoval při předání staveniště dodavateli.

Veškeré stavbou ovlivněné, využívané, nebo narušené objekty a pozemky budou uvedeny do stavu původního nebo lepšího než byly na začátku výstavby. K porovnání obou stavů bude sloužit také provedený monitoring a pasportizace. Tyto objekty budou předány vlastníkům nebo správcům po skončení prací. O předání bude sepsán zápis, ve kterém se vlastník/správce vyjádří ke stavu předávaného objektu a prohlásí, že tento přebírá. V opačném případě bude tento objekt považován za vadu, nebo nedodělek a může být příčinou nepřevzetí stavby Objednavatelem.

1.4 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIE KE STAVENIŠTI

Veškeré energie a média budou primárně zajištěny ze stávajících rozvodů v dotčeném objektu , přednostně v místech budoucích trvalých napojení rozvodů nových. U všech napojení zhotovitel ověří kapacitní příkon.

1.5 PLÁN ORGANIZACE DOPRAVY A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V řešení organizace dopravy jsou navrženy dopravní trasy pro příjezd vozidel na staveniště a výjezd ze staveniště, směr a trasu odjezdu i odvoz materiálu.

Předpokládá se doprava vozidel zejména k ZS1 průjezdy přes objekty Štefánikova 13 a 15. Zde je třeba respektovat rozměrová omezení: jednak průjezdní profil průjezdů (maximálně cca 2,4 x 3,0m) a též půdorysné rozměry dvora (parkoviště), jež neumožňují otáčení větších vozidel či strojů.

V případě řešení krátkodobého záboru veřejného prostoru **bude plně respektován požadavek investora, dokumentace DIO a DIR a podmínky vyjádření DOSS (Dotčený orgán státní správy).**

Postup při zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace

K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky. V dostatečném předstihu před zvláštním užíváním komunikace nechá zhotovitel vypracovat dokumentaci provizorního dopravního značení. Dokumentace bude projednána v dopravní komisi a schválena vlastníkem, příslušným silničním správním úřadem a dopravním inspektorátem Policie ČR. Na základě projednané projektové dokumentace dočasného dopravního značení Zhotovitel podá „Žádost o povolení užívání veřejného prostranství za účelem provádění výkopových prací“ na Odbor dopravy města. K žádosti bude přiložen Situační snímek se zakreslením polohy zásahu, Hlášení k místnímu poplatku, Platné stavební povolení.

Způsob projednání a zajištění uzavírek a dopravního značení, zajištění objízdných tras

Vzhledem k rozsahu a organizaci stavby se nepředpokládá potřeba uzavírek

Pokud bude přesto nutno zajistit uzavírku některé z komunikací potřebných pro realizaci díla a tento případ není řešen a povolen v projektové dokumentaci stavby, zajistí uzavírku Zhotovitel.

O uzavírce a objíždce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Příslušný silniční správní úřad žádost projedná

- a) s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objíždka,
- b) s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objíždka,
- c) s provozovatelem dráhy, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha.

Při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objíždka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Silniční správní úřad může v rozhodnutí stanovit podmínky, při jejichž nesplnění může udělené povolení omezit nebo zrušit. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

Příslušný silniční správní úřad rozhodnutí neprodleně oznámí

- a) příslušným okresním orgánům požární ochrany,
- b) příslušným okresním orgánům zdravotní služby,
- c) dopravcům v linkové osobní dopravě, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována a jsou-li silničnímu správnímu úřadu tito dopravci známi,
- d) všem silničním správním úřadům, které povolují přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy,
- e) Ministerstvu vnitra, jde-li o dálnice nebo rychlostní silnice (toto zde není), v ostatních případech příslušnému orgánu Policie České republiky.

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace. Případné úpravy objížďkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížďky a náhrada případných následných škod se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížďce a uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížďku. Uzavírka a objížďka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objížďky. Prováděcí předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení uzavírky a o nařízení objížďky a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech. V dostatečném předstihu před potřebou uzavírky nechá zhotovitel vypracovat dokumentaci provizorního dopravního značení, ze které bude patrna nutnost uzavírek a vyznačena případná objízdná trasa. Dokumentace bude projednána v dopravní komisi města a schválena vlastníkem, příslušným silničním správním úřadem a dopravním inspektorátem Policie ČR.

Na základě projednané projektové dokumentace dočasného dopravního značení Zhotovitel požádá Odbor dopravy o odsouhlasení dopravní trasy a o vystavení příkazu dočasného dopravního značení. Pokud z dokumentace dočasného dopravního značení vyplýne nutnost uzavření komunikace pro dopravní provoz, požádá Zhotovitel Odbor dopravy o uzavírku komunikace. Po získání souhlasného stanoviska k výše uvedeným žádostem bude umístěno projektem navrhované dopravní značení.

Vždy bude zajištěn přístup ke všem objektům, jakož i možnost zásahu složek IZS. V rámci organizace a reorganizace dopravních tras musí být neustále zajištěn přístup vozidel IZS.

1.6 SYSTÉM OCHRANY ARCHEOLOGICKÉHO MATERIÁLU

Na základě závazných předpisů bude při výkopových pracích postupováno s maximální péčí. Podle stanoviska DOSS bude vyzván pověřený orgán (organizace) ve fázi stanovené v závazném stanovisku. V případě nálezu jakýchkoli nálezů, které by mohly mít archeologický význam budou ihned zastaveny stavební práce, naleziště bude zakryto (provizorně), nebude odvážena vykopaná zemina a bude povolán zástupce investora a oprávněný orgán ve věci archeologických nálezů. Dále bude postupováno dle jeho pokynů. Zhotovitel je povinen koordinovat dozor provádění zemních prací s objednatelem a jeho partnerem, který je pověřen výkonem Záchranného archeologického dozoru či výzkumu.

1.7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1.7.1 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu s ustanoveními Zákona č.185/2001 Sb., O odpadech včetně prováděcích vyhlášek (vyhl.č.376, 381, 383, 384/2001) v platném znění.

Ve smyslu zákona o odpadech budou po dobu výstavby vznikat převážně tyto odpady:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace	Množství [t]
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebez. látky	N	odborná firma	
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	O	odborná firma	
12 01 13	Odpady ze svařování	O	kovošrot	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace	

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace	Množství [t]
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace	
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace	
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka	
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny, ochran. oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odborná firma	
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny, ochran. oděvy neuvedené pod 150202	O	odborná firma	
17 01 01	Beton	O	recyklace	
17 01 02	Stavební odpad – cihla	O	skládka	
17 02 01	Stavební odpad – dřevo	O	spalovna	
17 02 02	Stavební odpad – sklo	O	recyklace	
17 02 03	Stavební odpad – plast	O	recyklace	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	recyklace	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	kovošrot	
17 04 02	Hliník	O	kovošrot	
17 04 05	Železo a ocel	O	kovošrot	
17 04 07	Směsné kovy	O	kovošrot	
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	odborná firma	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	skládka	
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahujících nebezpečné látky)	N	skládka	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903	O	skládka	
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedený pod 170601 a 170603	O	skládka	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka	

Převažující odpad:

Č. odpadu: 17 09 04
Název odpadu: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903
Původ: pozemní a inženýrské stavitelství (bourací práce)
Kategorie odpadu: O – ostatní odpad
Místo určení: bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem – **skládka**

Č. odpadu: 17 05 04
Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
Původ: pozemní a inženýrské stavitelství (vytěžená zemina)
Kategorie odpadu: O – ostatní odpad
Místo určení: bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem – **skládka**

Č. odpadu: 17 01 01
Název odpadu: beton
Původ: pozemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadu: O – ostatní odpad
Místo určení: bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem – **recyklace**

Navržený způsob závisí na skutečných vlastnostech odpadů, zejména znečištění.

Při kolaudačním řízení budou předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během výstavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními citovaných právních předpisů. Uzavřeny budou řádné smlouvy o předání odpadu k likvidaci. Odpad se bude třídit a ukládat do příslušných nádob a kontejnerů. Bude minimalizován vznik směsného stavebního odpadu. Pravidelně budou čištěny a udržovány používané pozemní komunikace. Odpad bude odvážen na řízené skládky a doklady o uložení budou zhotovitelem archivovány.

Základní opatření k omezení vlivů na životní prostředí:

- Přednostní využívání odpadů – předcházení vzniku odpadů, využívání odpadu podle postupu uvedeného v STP, např. využití zeminy pro terénní úpravy, využití inertního odpadu neznečištěného nebezpečnými látkami – (cihly, beton, dřevo)
- Třídění odpadů a shromažďování odpadů - zařazení odpad podle katalogového čísla, zajištění dostatečný počet kontejnerů pro separované shromažďování odpadů, ochrana před povětrnostními vlivy a úniky, vedení průběžné evidenci o odpadech a o způsobech nakládání s nimi
- Nebezpečné odpady (NO) - označení shromažďovacího prostředku (název, kat. číslo, zodpovědná osoba, symbol nebezpečnosti), umístění identifikačního listu nebezpečného odpadu do blízkosti shromažďovacího prostředku, zabezpečení shromažďování a přepravy NO dle legislativních požadavků (ADR)
- Předání odpadu – pouze oprávněným osobám

1.7.2 OCHRANA OVZDUŠÍ

V průběhu výstavby se nepředpokládají zvýšené emise do ovzduší. Opatření v oblasti ochrany ovzduší se zaměří na provozování mobilních zdrojů znečišťování ovzduší v souladu s podmínkami pro provoz těchto zdrojů, neobtěžování okolí nadměrným kouřem a zápachem a dodržování stanovených emisních limitů. Opatření na omezení prašnosti při pracích se zaměří na snížení šíření sekundární prašnosti do okolí na přijatelnou úroveň (skrácení, údržba a úklid staveništních ploch, omezení deponií a skladování prašných materiálů...). Pro vlastní ochranu zaměstnanců budou zajištěny předepsané ochranné prostředky (respirátory...). Pro projekty na území Prahy bude uzavřena smlouva (objednávka) na pravidelné čištění komunikací znečištěných stavební činností, aby zátěž pro obyvatel dotčených ulic (jednotlivých lokalit) byla co nejmenší.

1.7.3 OCHRANA PŘED ZATĚŽOVÁNÍM HLUKEM, VIBRACEMI A ZÁŘENÍM

Práce budou prováděny v zastavěném území. Opatření k minimalizaci hluku se zaměří na nepřekračování nejvyšších přípustných hodnot hluku. K tomu budou využita technická i organizační opatření níže uvedená. Minimálním opatřením proti prašnosti bude v tomto případě uvažováno tzv. „skrácení“ demolovaného a přepravovaného materiálu.

Základní opatření k omezení vlivů na životní prostředí:

- Technické požadavky na stroje a zařízení z hlediska emisí hluku - používání strojů a zařízení, které nepřekračují nejvyšší přípustné emise hluku, výběr vhodných mechanismů a jejich časové využití mimo noční dobu, nenechávat stroje zbytečně běžet
- Nejvyšší přípustné hladiny hluku – dodržování stanovených časů a nepřekračování nejvyšší přípustné hladiny hluku ze stavební činnosti dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací: ve venkovním prostoru staveb v pracovních dnech v

době od 7 do 21.00 hod. 65 dB, v noční době 55 dB (v době od 6.00 do 7.00 hod. a od 21.00 do 22.00 hod. jsou max. přípustné 60 dB), v nepracovních dnech platí hodnoty jako při práci v noční době,

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku u zaměstnanců – důsledné používání osobních ochranných prostředků proti hluku

1.7.4 OCHRANA VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Omezení znečištění veřejných komunikací

Opatření na omezení znečištění veřejných komunikací se zaměří na provádění zemních prací v rozsahu nezbytně nutném, určení přepravních tras, pravidelné čištění příjezdových komunikací, očištění nákladních aut a stavebních strojů před vjezdem na veřejnou komunikaci, aj.

Ochrana zeleně

Původní zeleň na dotčených pozemcích i porosty v okolí stavby zůstanou dle PD v maximální možné míře zachovány. Dřeviny (stromy) v blízkosti stavební činnosti budou chráněny bedněním v souladu s ČSN DIN 18 920 (83 9061) - Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Pod korunami stromů (na kořenech stromů) nebudou umístěna zařízení ani skládky trvalejšího charakteru. Nezbytné kácení dřevin, pokud to půjde, se provede mimo vegetační období. Ostatní vegetační úpravy se provedou současně se stavbou. Při kácení zeleně bude vždy zhotovitelem podaná žádost příslušnému správnímu úřadu a odborná práce bude realizována odborným dodavatelem. Detailní postup zajištění ochrany zeleně a případné úpravy, je nutné projednat s dotčeným orgánem státní správy.

Kácení stromů (nepředpokládá se) bude probíhat v povolené lhůtě (mimo vegetační období zima 2017), bude provedeno, po dohodě s odborem Životního prostředí a správci jednotlivých ploch postupně, jenom v nezbytně nutném množství. Práce na odstraňování zeleně a její novou výsadbu bude provádět odborná firma. Na stavbách se v ochraně zeleně bude postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (83 9061) *Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech* a to následovně:

- Stromy blízko staveníště budou chráněny proti mechanickému poškození obedněním, ohrožené větve budou vyvázány nahoru.
- Výkopem zasažené kořeny budou zastříhány a ošetřeny nátěrem – platí zejména ve stavební jámě!!!

Úspora přírodních surovin

Vybouraná suť a živice či betony budou odvezeny na recyklační linku k nadrcení a opětovně použity k zásypům (komunikace, rýhy po kanalizaci, živice bude užita do místních komunikací).

1.8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

1.8.1 DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP A PO, OCHRANA VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Dodržování zásad BOZP a PO:

Pro zajištění bezpečnosti práce na reálných pracovištích bude zpracováván „**Plán prevence BOZP a PO**“. Výchozím materiálem pro zpracování těchto dokumentů je „**Registr rizik**“, který má zpracován každý zhotovitel či člen sdružení na základě dlouholeté praxe a prováděných činností.

Plán prevence BOZP a PO se zpracovává, na všechna nově zahajovaná pracoviště jednotlivých staveb. Plán prevence vychází z centrálního registru rizik. Rozsah Plánu prevence BOZP a PO zpracován **Koordinátor bezpečnosti práce objednatele, na základě podkladů (rizik) zhotovitele.**

Plán BOZP a PO

- Po odborném posouzení podkladů stanoví zpracovatel pravděpodobnost ohrožení a možné následky ohrožení (číselně) z nichž se spočítá výsledná hodnota rizika před stanovením opatření. Opatření jsou stanovena na každé pracoviště samostatně. Zkompletovaný materiál předá zpracovatel uživateli v jednom kompletním tištěném souboru s originálními podpisy a v digitální podobě elektronickou poštou.
- Uživatel dále tento materiál, po ověření koordinátorem BOZP, prokazatelně předá všem svým subdodavatelům, vyššímu dodavateli, případně investorovi v tištěné podobě nebo digitální podobě na CD.
- Vedoucí stavby (pracoviště) zajistí 1 x za 12 měsíců revizi dokumentu. Revize se zaznamená na titulní list dokumentu. Po ukončení činnosti (skončení stavby) se kompletní dokument archivuje spolu s dokumentací stavby.

Opatření k omezení rizik při provádění prací

- Opatření k omezení působení rizik při provádění prací se zpracovává všeobecně na opakující se práce se stejnou technologií a pro stroje přemísťující se na různá pracoviště (např. vrtná souprava, protlak, atd.). Ostatní rizika jsou uvedena v „technologických postupech prací“.
- Po odborném posouzení podkladů stanoví zpracovatel ohrožení zaměstnanců a možné následky ohrožení (slovně) a stanoví opatření k omezení rizik.
- Zkompletovaný materiál předá zpracovatel uživateli v jednom kompletním tištěném souboru s originálními podpisy a v digitální podobě elektronickou poštou. Žadatel ,po odsouhlasení koordinátorem BOZP, dále tento materiál prokazatelně předá všem svým subdodavatelům, vyššímu dodavateli, případně investorovi v tištěné podobě nebo digitální podobě na CD.
- Vedoucí stavby (pracoviště) zajistí 1 x za 12 měsíců revizi dokumentu. Revize se zaznamená na titulní list dokumentu.

Po ukončení činnosti (skončení stavby) se „Opatření“ archivuje spolu s dokumentací stavby.

Seznam dokumentace BOZP a PO na pracovišti:

- ŘNS Řízení BOZP a PO
- Doklad o odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců vlastních
- Čestné prohlášení o odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců subdodavatelů
- Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétní činnosti
- Stavební deník
- Kniha úrazů, školení a kontrol

- Interní směrnice týkající se BOZP a PO
- Návod k obsluze a údržbě strojů, které se nacházejí na konkrétním pracovišti
- Požární poplachové směrnice na podzemních pracovištích.
- Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů) s jejich umístěním
- Plán BOZP
- Plán prevence BOZP a PO
- Další dokumentace dle specifikace pracoviště a prováděných prací
- Evidence zaměstnanců
- Provozní knihy a deníky
- Smlouvy o dílo s jednotlivými subdodavateli, objednávky, smlouvy o činnosti (fotokopie)
- Rizika od subdodavatelů i případně vyššího dodavatele, investora, seznam vlastních rizik dle „registru rizik“

Hlášení pracovních úrazů

Hlášení pracovních úrazů se řídí ustanovením Zákoníku práce v platném znění a souvisejícími nařízeními vlády a vyhláškami. Každé poškození zdraví (úraz) na pracovišti musí zaměstnanec bezodkladně ohlásit (nejpozději do konce pracovní směny) svému nejbližší nadřízenému zaměstnanci. Ten je povinen bez zbytečných odkladů úraz zapsat do Knihy úrazů („Kniha úrazů, školení a kontrol“). Zápis do knihy ÚŠK BP musí být proveden nejpozději do konce pracovní doby dne, kdy k úrazu došlo. Zápis musí být stručný, ale výstižný a musí obsahovat datum a čas vzniku úrazu, stručný úrazový děj, poškozenou část těla, jména svědků, podpis toho, kdo zápis provedl a podpis zraněného a výsledek orientační zkoušky na zjištění přítomnosti alkoholu v dechu. Do knihy úrazů se zapisují VŠECHNY ÚRAZY vzniklé na pracovišti. Tyto záznamy musí souhlasit se zápisy v evidenčním sešitu lékárničky.

Každý úraz vzniklý na pracovišti musí být bez zbytečného odkladu (nejpozději do konce směny) telefonicky nahlášen na útvar BOZP, PO a ŽP jednotlivých dodavatelů a Koordinátorovi BOZP na stavbě, správci stavby a objednateli.

Zápis v knize úrazů je prvotním dokladem pro případné sepsání Záznamu o úrazu. Vedoucí pracoviště je povinen sepsat záznam o pracovním úrazu, pokud pracovní neschopnost trvá déle než tři kalendářní dny, nejpozději do pěti dnů ode dne vzniku úrazu.

Přehled rizik

Výpis potřebných ustanovení normy

Tato norma je součástí souboru interních dokumentů integrovaného systému řízení společnosti. Stanovuje základní pravidla pro určení činností, které mohou vyvolat nebo při nichž může vzniknout nebezpečí, pro identifikaci konkrétních nebezpečí ohrožujících život nebo zdraví zaměstnanců, pro hodnocení úrovně rizik spojených s těmito nebezpečími a pro stanovení nástrojů a postupů při jejich řízení.

Požadavek vychází z § 101 a 102 zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, který stanoví povinnost zajistit bezpečnost a ochranu zdraví všem zúčastněným pracovníkům na výstavbě projektu s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví.

Hodnocení pracovních rizik

Hodnocením pracovních rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik. Na základě znalostí prováděných

činností, zařízení a prostředků, prostoru i osob je nutné přezkoumávat a vyhodnocovat jaká rizika mohou nastat a učinit opatření pro jejich odstranění nebo maximální snížení jejich účinnosti.

Pro účely vytvoření Plánu prevence BOZP a PO nebo Opatření k omezení působení rizik a pro účely plánování BOZP /stanovení cílů a programů BOZP/ se provádí týmové přehodnocení vybraných rizik z Registru rizik

Registry rizik jsou databáze “rizik”, jednotlivých členů sdružení, vytvořena pro jejich činnosti. Obsahují všechna předpokládaná identifikovaná nebezpečí a k nim všeobecná opatření k eliminaci rizik. Vytvářením a doplňováním REGISTRU RIZIK je pověřen útvar BOZP, PO a ŽP jednotlivých členů sdružení. Odborně způsobilá osoba (bezpečnostní technik) si k hodnocení pracovních rizik podle potřeby přizve do týmu zaměstnance znalé konkrétního provozu nebo činností. Tým po prostudování všech dostupných materiálů (vývoje úrazovosti, bezpečnostních předpisů, technologických a pracovních postupů, návodů k obsluze, rekognoskaci terénu budoucího staveniště) definuje bezpečnostní rizika. Bezpečnostní technik pak na základě těchto informací vyhodnotí pracovní rizika podle jednotlivých činností.

Pro potřeby této nabídky je přiložen seznam v potřebném rozsahu pro činnosti prováděné na stavbě a je přílohou zprávy POV.

Pro realizaci prací bude reálný výpis rizik pro činnosti na stavbě zdokumentován v „Plánu prevence BOZP na stavbě“ a budou s ním seznámeni všichni účastníci výstavby. Tištěná forma bude uložena na staveništi.

Výkon funkce bezpečnostních techniků:

Bezpečnostní technici jednotlivých dodavatelů zodpovídají za plnění shora uvedených opatření. Zejména – provádí plány prevence BOZP a PO, provádí kontrolní činnost na pracovištích obsazených zaměstnanci jejich organizace, včetně návrhů postihu. Plně spolupracují s Koordinátorem BOZP.

Zajištění pravidelných kontrol a závazný systém sankcí a pokut:

Odpovědný zaměstnanec na pracovišti (mistr, stavbyvedoucí, vedoucí provozu, atd.) nesmí pustit k práci zaměstnance, jehož schopnosti a vnímání je sníženo po požití alkoholu či ostatních návykových látek. Proto provádí zkoušky na zjištění přítomnosti alkoholu v dechu vždy při podezření, že zaměstnanec požil alkohol, při vzniku každého pracovního úrazu a namátkově (požadavek na minimální počet provedených zkoušek na pracovišti je uveden v knize ÚŠK BP). U každé zkoušky musí být přítomen, mimo zkoušejícího a zkoušeného, ještě jeden svědek.

Požadavky na kontroly pracovišť dle řízených norem zhotovitele:

Prohlídky pracovišť a objektů

- Státní orgány dle platné legislativy (Inspekce práce, SBS, Hygiena práce atd.)

Namátkově se zápisem do knihy kontrol:

- Koordinátor BOZP na staveništi.
- Vedení firmy
- Odborní ředitelé (výroby)
- Vedoucí útvaru či OZO BOZP, PO a ŽP
- Vedoucí střediska

1x za 14 dnů se zápisem do knihy kontrol:

- Stavbyvedoucí, vedoucí projektu

Každý týden před zahájením pracovního cyklu a vždy po každém zhoršení klimatických podmínek se zápisem do knihy kontrol:

- Mistr, stavbyvedoucí

Dle plánu kontrol schváleného vedoucím útvaru BOZP, PO a ŽP se záznamem do knihy kontrol popřípadě se samostatným zápisem:

- Technik BOZP a PO,
- Specialista ŽP
- Koordinátor BOZP na stavbě

Plán kontrol se zpracovává tak, aby technik BOZP a PO, specialista ŽP navštívil každé pracoviště alespoň 1 x za 12 měsíců. Technik BOZP a PO a specialista ŽP má povinnost předpokládané provedení kontroly na liniových stavbách oznámit alespoň týden dopředu řediteli výstavby, popř. vedoucímu střediska, který určí průvodce po pracovišti. Zároveň tomuto řediteli výstavby (vedoucímu střediska, manažeru zakázky) bude předán jeden zápis z kontroly, v případě vyhotovení samostatného zápisu.

1.8.2 PLÁN PREVENCE BOZP A PO

Dodá zhotovitel (účastník výběrového řízení).

1.8.3 PLÁN RIZIK

Dodá zhotovitel. Analýza nebezpečí a rizikových faktorů při provádění prací je uvedena v následujícím přehledu po jednotlivých oblastech činností, které mohou ohrozit bezpečnost práce a provozu v případě souběhu prací na pracovišti s více dodavateli při provádění prací.

Rozhodující rizika a opatření (nejedná se o vyčerpávající seznam):

Zasažení zaměstnance elektrickým proudem při manipulaci s elektrickými zařízeními v kanceláři, šatně, umývárce apod. na zařízení staveniště. Zasažení zaměstnance vřelou vodou při přípravě kávy či jiného horkého nápoje. Naražení zaměstnance na nábytek a ostré hrany kancelářského nábytku. Zasažení zaměstnance materiálem uloženým na skříních.

Popáleniny elektrickým proudem, poškození mozku, ucpání cév až zástava srdce, opaření různých částí těla až III. stupně, zhmožděnin, obraženiny, poškození lebky

Opatření: Provedená výchozí elektrevize objektů zařízení staveniště. U všech elektrospotřebičů a pohyblivých přívodů řádně provádět kontroly, vadné a nevyhovující opravit osobou s odbornou způsobilostí elektro popř. vyřadit. Nezasahovat do elektrických zařízení a spotřebičů osobami bez odborné způsobilosti. Řádné seznámení s návody k obsluze od používaných elektrospotřebičů. Pevně ustavená konvice na ohřev vody, neotvírat konvici s vroucí vodou, zalévat nápoje na pevném místě a podložce, nápoje přenášet na podšálkách či tácu. Volný prostor okolo místa, kde se nápoje připravují. Nezastavovat prostory určené ke komunikaci, v kanceláři dodržet minimálně 60 cm volného prostoru mezi nábytkem. Materiál, šanony a jiné předměty neukládat na volných skříních. Vždy ukládat do skříněk nebo uzavřených prostor. V otevřených regálech a na poličkách zajistit proti pádu.

PÁD ZAMĚSTNANCŮ či jiných osob v komunikačních prostorách stavby na náledí či zasněženém povrchu

Pohmožděnin, zlomeniny končetin, poranění páteře, rozbití lebky, otřes mozku

Opatření: Udržování staveništních komunikací v bezpečném stavu, pravidelné odklizení sněhu, udržování namrzlých komunikací posypem vhodným inertním materiálem v zimním období. Užívání vhodné pracovní obuvi.

Poranění zaměstnanců při doplňování PHM – výbuch, požár

Popáleniny

Opatření: Pohonné hmoty dolévat pouze při zastaveném motoru. Zabránit potřísnění motoru doplňovanými provozními náplněmi (nafta, oleje).

Sražení osoby stavebním strojem či vozidlem při pohybu po pracovišti

Pohmožděny – odřeniny, zlomeniny končetin, vnitřní zranění až exitus

Opatření: Maximální pozornost obsluhy stavebního stroje při pohybu po pracovišti. Maximální pozornost pěších osob při chůzi po pracovišti. Seznámení obsluhy stroje a všech dotčených osob s přístupovou cestou a komunikací na pracovišti. Veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám, po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi, při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení. Při každém pohybu vozidla a stavebního stroje (nejenom couvání) dá obsluha zvukové znamení před zahájením úkonu. Používání reflexní vesty. Zákaz ponechávání klíčů v zapalování stroje při pracovních přestávkách či jakémkoliv jiném vzdálení obsluhy od stroje.

NEOPRÁVNĚNÝ VSTUP do prostor dodavatele – ohrožení civilních osob

Pohmožděny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu

Opatření: Řádné označení pracoviště na všech přístupových cestách, ohlášení vstupu cizích osob do prostor dodavatele vedoucímu pracoviště. Kontrola přítomných osob na pracovišti. Vykazování cizích osob z pracoviště. Vymezení pracoviště zábradlím, plotovými zábranami, přesměrování veřejnosti.

OHROŽENÍ OSOB PŘI COUVÁNÍ nebo otáčení stroje nebo vozidla

Pohmožděny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu, proražení lebky, krvácení, vnitřní zranění

Opatření: Dodržování pokynů vedoucího pracoviště a strojníka. Při každém pohybu stroje (nejenom couvání) dá obsluha zvukové znamení před zahájením úkonu. Navádění stroje řádně a prokazatelně poučenou osobou, používání reflexní vesty. Zákaz ponechávání klíčů v zapalování stroje při pracovních přestávkách či jakémkoliv jiném vzdálení obsluhy od stroje.

PÁD ZAMĚSTNANCŮ či jiných osob v komunikačních prostorách stavby

Pohmožděny, zlomeniny končetin, odřeniny, bodné rány při šlápnutí na hřebík

Opatření: Udržování staveništních komunikací v bezpečném stavu, nezastavování komunikací materiálem, prokazatelné určení přístupových cest, udržování pořádku na pracovišti, prkna a materiál obsahující vyčnívající hřebíky ihned odhřebikovat nebo hřebíky zahrnout tak, aby nemohly způsobit poranění. Armaturu skladovat tak, aby svými konci nemohla způsobit zranění, přesahující konce zřetelně označit.

Dopravní nehoda při výjezdu vozidel na provozovanou komunikaci ze staveniště.

Pohmožděny, odřeniny, zlomeniny končetin, poranění páteře, proražení lebky až exitus, vnitřní zranění

Opatření: Před výjezdem na komunikaci vždy zastavit a dát přednost v jízdě. Dlouhá vozidla (návěsy apod.) při výjezdu ze staveništní na veřejnou komunikaci zajistit vozidel pomocí náležitě a prokazatelně poučené osoby. Zaměstnanec – bezpečnostní hlídka – vždy používá reflexní vestu.

Přítlačení, naražení zaměstnance manipulovaným strojem

Poškození, popřípadě rozdrčení lidského skeletu, vnitřní zranění, tržné rány

Opatření: Nezdržovat se v blízkosti pohybujících se stavebních strojů. Každý pohyb stroje signalizovat zvukovým znamením.

Zasažení osoby pádem materiálu při nakládání na vozidlo nebo na deponii

Pohmožděny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, zhmoždění až rozdrčení lidského skeletu až exitus

Opatření: Zákaz vstupu a pohybu osob v nebezpečném dosahu stroje a pod nakladačem. Zákaz nakládání materiálu přes kabinu vozidla, pokud se v ní zdržuje řidič nebo jiná osoba, nebo nad hlavami jiných zaměstnanců – osob. Používání ochranné přilby. Zákaz vstupu a pohybu osob pod naloženou lžicí, zákaz ponechávání naložené lžice nad výkopem. Naplněnou lžici vždy v mezikase položit na terén tak, aby nemohl materiál či lžice nikoho ohrozit. Používání ochranné přilby.

Zasažení zaměstnance pádem materiálu z výšky při neopatrné manipulaci či pohybu osob pod zavěšenými břemeny

Pohmožděny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu popřípadě jeho rozdrčení, vnitřní zranění, proražení lebky

Opatření: Zákaz pohybu pod manipulovaným břemenem a v jeho nebezpečné blízkosti – zákaz manipulace s břemenem nad osobami. Vážení břemen provádět pouze osobami s odbornou způsobilostí, jeřábnické práce provádět pouze osobami

s odbornou způsobilostí. Používání bezpečných vázacích prostředků, kontrola vázacích prostředků, používání ochranné přilby. **ZÁKAZ ZDVIHÁNÍ BŘEMEN POMOCÍ ZAKÁZANÝCH MANIPULACÍ, ZEJMÉNA ŠIKMÝM TAHEM.**

Ohrožení zaměstnanců ELEKTRICKÝM proudem - nevhodné a neodborné používání el.zařízení, přejíždění el. kabelů

Popáleniny, trombóza, zástava srdce, poškození mozku, úraz elektrickým proudem - ochrnutí dýchacích orgánů, fibrilace srdce, odumírání buněk šedé kůry mozkové, při vyšších proudech prudké prohřívání svalstva, vnitřní i vnější popáleniny

Opatření: Správná funkce ochrany před nebezpečným dotykovým napětím (napěťovým chráničem, nulováním nebo zemněním s trvalou kontrolou izolačního stavu), připojení spotřebičů do zásuvek, které jsou jištěny jističi, dodržovat zákaz připojovat spotřebiče volným zasunutím žil vodiče do zásuvek, k připojení použít jen odpovídající přípojnic; při připojování spotřebičů použít pouze vhodných zástrček (aby nebyla porušena funkce chrániče).

Zákaz odstraňování ochranných krytů a zábran, otvírání přístupů k elektrickým částem zařízení a respektování bezpečnostních sdělení. Vyloučení činností, při nichž by se mohl zaměstnanec dostat do styku s napětím na vodivé kostře nebo se přímo dotkl obnažených částí vodičů. Opravy a zasahování do elektrických zařízení a instalací – pouze osoba s odbornou způsobilostí v oboru elektro. Řádné a pravidelné kontroly a revize elektrických zařízení a odstraňování zjištěných závad. Zřetelné označení hlavního vypínače elektrického proudu.

Zákaz omotávání prodlužovacích kabelů a jiných elektrických vedení kolem kovových konstrukcí (lešení apod.). Prodlužovací kabely vedoucí přes komunikace chránit překrytím či zakopáním.

Používat pouze odpovídající a neporušené pohyblivé přívody a přezkoušené ruční elektrické nářadí. Přívody a nářadí jevíci poškození okamžitě předat do opravy a nepoužívat.

Dodržování ochranných pásem elektro. Řádné vytyčení a vyznačení podzemních sítí a vedení. Ve sporných místech provádět ručně kopané sondy než započnou práce strojem. Každé porušení – narušení vedení okamžitě hlásit poruchovým společnostem. Dodržovat ochranná pásma elektrického vedení dle ustanovení platné legislativy.

Poranění zaměstnanců při práci s pneumatickým nářadím – uvolnění tlakových hadic. Poranění zaměstnanců při obsluze kompresoru – výbuch, požár

Pohmožděny, zlomeniny, přeražení končetin, pohmoždění lebky, vyražení zubů, oka, ekologické poškození, popáleniny

Opatření: Rychlospojky s poškozeným bajonetovým uzávěrem nebo těsněním se nesmějí používat. Průtok vzduchu nesmí být bráněno ohýbáním hadic. Před prováděním jakýchkoliv oprav nebo úprav musí být u pneumatického nářadí uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn tlakový vzduch. Hadice lze spojovat jen nepoškozenými a očištěnými spojkami, nesmí se používat dráty a v místě spoje musí být zabezpečeny proti rozpojení.

Hadice musí být zajištěny proti poškození především přejížděním stavebními a dopravními prostředky, a to vyvážením nebo zakrytím.

Kompresor obsluhuje pouze osoba odborně způsobilá. Řádné vedení provozních záznamů, pravidelné prohlídky a údržba kompresoru. Pohonné hmoty dolévat pouze při zastaveném motoru. Zabránit potřísnění motoru doplňovanými provozními náplněmi (nafta, oleje). Používání záchytných van pod kompresorem. Řádné připevnění a kontrola tlakových hadic. Před prováděním jakýchkoliv oprav nebo úprav musí být u pneumatického nářadí uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn tlakový vzduch. Hadice spojovat jen nepoškozenými a očištěnými spojkami.

Ohrožení zaměstnanců pádem ze žebříku při výstupu (sestupu), pádem (sjetím) žebříku, rozlomením žebříku atd.

Zlomeniny různých končetin a částí těla, vnitřní zranění při pádu z výšky, zlomeniny páteře, zhmoždění lebky až exitus

Opatření: Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není opodstatněné a účelné, případně pokud místní podmínky použití takovýchto prostředků neumožňují. Na žebříku lze provádět pouze krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů a nářadí (např. přenosné řetězové pily, pneumatické vstřelovací nástroje, či jiné pneumatické nářadí) se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu a sestupu musí být zaměstnanec obrácen vždy obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) břemena o hmotnosti do 15 kg. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.

Žebřík nelze používat jako přechodový můstek. Žebřík musí přesahovat svým horním koncem výstupní plošinu nejméně o 1,1 metru., přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly (přípevněné k vystrojení jámy). Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5:1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 metru a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 metru. Žebřík musí být umístěn tak, aby po celou dobu jeho použití byla zajištěna jeho stabilita. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém a nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností (uvázání apod.). Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.

Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, ze kterou se u opěrného žebříku považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 metru od jeho horního konce, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 metru od jeho horního konce. Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 metrů, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.

Přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 metrů nelze používat. Dřevěné sbíjené žebříky lze používat pouze pro výstup a sestup mezi podlahami lešení o největší délce 3,5 metru s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem. Prohlídky žebříků provádět v souladu s návodem k používání. Výsledek vizuální kontroly zapsat do knihy kontrol.

Ohrožení zaměstnanců pádem bednění při jeho stavbě. Ohrožení zaměstnanců pádem z bednění. Ohrožení zaměstnanců pádem bednění či jeho částí při odbedňování

Pohmožděny – odřeniny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, zhmoždění až rozdrčení lidského skeletu

Opatření: Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Montáž bednění provádět dle projektu a technologického postupu. Před započatím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a závady

odstraněny. Převzetí a kontrola bednění musí být zapsány do stavebního deníku odpovědným pracovníkem. Pro pohyb zaměstnanců po bednění a na místo určení musí být vybudovány bezpečné komunikace. Zaměstnanci se nesmí pohybovat ani po součástech bednění, ani po armatuře. V nutných případech používat prostředky osobního jištění. O použití osobního jištění a ukotvení zaměstnance rozhodne odpovědný zaměstnanec.

Odbedňovací práce nosných prvků, konstrukcí nebo jejich částí, u nichž po předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, mohou být zahájeny jen na písemný příkaz odpovědného zaměstnance. Při odbedňování konstrukcí ve výškách se musí používat bezpečná technická zařízení a pomůcky. Žebříky lze použít pouze při odbedňovacích pracích do výšky 3 metry odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou, kdy se neuvolňují nebo neodstraňují nosné části bednění. Stabilita žebříků nesmí být závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. Prostor odbedňovacích prací musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Bedníci dílce a odbedňovaný materiál bezprostředně odklízet, hřebíky vytahovat nebo ohnout tak, aby nemohly způsobit poranění. Při montáži (demontáži) bednění v bezprostřední blízkosti vodoteče používat vždy osobního jištění (postroje, brzdy, apod.) s prokazatelným určením místa kotvení.

Poranění zaměstnanců při manipulaci s ručními nástroji a ostatním nářadím, v případě zakousnutí vrtáků, říznutí rozbrušovacími bruskami, namotání volného oděvu na rotující nástroj apod.

Pohmožděliny, odřeny, tržné rány, řezné a bodné rány, zadření třísky, vřetenová zlomenina, amputace končetin

Opatření: Řádné a prokazatelné seznámení zaměstnanců s návody k obsluze a údržbě a zakázanými manipulacemi u používaných nástrojů a nářadí. Maximální pozornost při práci. Zákaz používat poškozené nebo neúplné nářadí a nářadí které není ve smyslu platné legislativy kontrolováno či revidováno. Rukojeti, násady a jiná místa, kde je třeba nářadí uchopit musí být hladce opracovány, vhodně tvarovány a zajištěny proti uvolnění. Úderné plochy a hrany nářadí nesmí mít ořep nebo trhliny. Kladiva, sekáče a podobné nářadí nesmí být zhotoveny z materiálu který se odštěpuje. Používání OOPP. Zákaz používání volných a vlajících částí oděvu při práci s rotujícím nářadím, totéž platí i o nošení řetízků apod. Zákaz provádění oprav osobami bez předepsané odborné způsobilosti. Zákaz pokládat rozbrušovačku na zem do doby jejího úplného zastavení. Zajištění prodlužovacích kabelů proti poškození. Zákaz odcházet od rotujících či jinak nezajištěných součástí stroje (kotoučová pila atd.)

Poranění zaměstnanců při práci na okružní pile.

Nečisté ořepané řezné rány, amputace částí končetin, vnitřní zranění při zpětném vrhu řezaného materiálu

Opatření: Řádné a prokazatelné seznámení zaměstnanců s návody k obsluze a údržbě a zakázanými manipulacemi u používaných nářadí a nástrojů. Maximální pozornost při práci. Zákaz používání nářadí které není ve smyslu platné legislativy kontrolováno či revidováno. Používání OOPP. Zákaz odstraňování bezpečnostních prvků na zařízeních, používání vyztužené zástěry, popř. obličejového štítu. Zákaz řezání klínů a prvky kratší než 30 cm přidržovat vhodnými pomůckami. Nepoužívat tupé kotouče, udržovat pořádek v okolí pily. Funkční vypínač. Zákaz nošení volně vlajícího oděvu. Stůl kotoučové pily musí být dostatečně pevný a dobře upevněn na stojan, povrch musí být rovný a hladký. Délka stolu před kotoučem musí být nejméně taková, jaký je největší průměr použitého kotouče, avšak nejvíce 500 mm. Výška stolu pily musí být taková, aby se zaměstnanec při řezání nemusel nad pilu nahýbat (cca 850 mm od podlahy). Rozvírací klín musí být nastaven a upevněn přesně v rovině pilového kotouče a musí sledovat obvod jeho zubů pod stolem pily ve vzdálenosti nejvíce 10 mm. Klín musí mít tloušťku o 0,1 až 0,3 mm menší, než je tloušťka řezu vytvořená pilovým kotoučem, vrchol klínu může být vyšší, než je vrchol pilového kotouče, ale nesmí být nižší než 5 mm pod vrcholem kotouče. Přípustná maximální vzdálenost mezi rozvíracím klínem a obvodem zubů pilového kotouče je 10 mm. Rozvírací klín musí být umístěn přesně v rovině řezu a na náběžné straně oboustranně zkosen. Ochranný kryt musí být uchycen tak, aby se zabránilo jeho chvění, stranové vychýlení, jakož i jeho samovolný posuv. V místě, kde pilový kotouč prochází stolem, musí být výměnná vložka z vhodného materiálu (tvrdé dřevo, Pertinax apod.). Šířka drážky nesmí být větší než 10 mm a štěrбина mezi bočními stěnami vložky a rozvodem zubů nesmí být větší než 3 mm. Zákaz odcházet od okružní pily dokud je pilový kotouč v pohybu.

Ohrožení zaměstnanců výbuchem – požárem – popálením při používání svářecích souprav na plyn – svařování, pálení

Popáleniny na různých částech těla

Opatření: Práce provádí pouze osoba s odbornou způsobilostí, používání předepsaných OOPP, láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup, zajistit proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno lahve rychle uvolnit. Budou-li lahve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50°C se musí chladit. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu. Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami a prokazatelně kontrolovat každé 3 měsíce. Ventily se nesmí mazat tukem, hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m, hadice tažené přes komunikace musí být chráněny krytem nebo musí být použity vhodné uzávěry. Při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvové ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů. Po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být lahve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami. Zákaz mazání ventilů tuky, souprava vybavena termoizolační rukavicí, láhve mj. chránit proti slunečnímu záření. Vybavení 2 přenosnými hasícími přístroji o hmotnosti prášku min. 6 kg. Pomocník při svařování v takové pracovní poloze a takové vzdálenosti od plamene, aby se zabránilo možnému popálení plamenem. Při odběru acetylenu z tlakové lahve se provádí kontrola případného zahřívání lahve nad 500 °C. Pro případ exotermické reakce v tlakové lahvi musí být písemně stanoven postup pro nakládání s tlakovou lahví, přičemž se vychází z podmínek daných výrobcem nebo dovozcem. Po dopravě tlakové lahve s acetylenem na svářečské pracoviště lze s odběrem acetylenu započít nejdříve po uplynutí 1 hodiny. Tato podmínka nemusí být dodržena za předpokladu, že lahve byly dopravovány ve svislé poloze a před použitím nebyly položeny. Láhev při odběru acetylenu musí být v poloze svislé nebo nakloněna ventilem vzhůru pod úhlem nejméně 30 st. od vodorovné polohy.

V případě vzniku požáru na svářečském pracovišti, na kterém jsou umístěny tlakové lahve a jiné tlakové nádoby se svářečskými nebo jinými plyny nebo se v nebezpečné blízkosti pracoviště vyskytují, tyto se neodkladně odstranit na bezpečné místo. Přednostně se odstraní plné tlakové lahve a jiné plné tlakové nádoby. Pro stanovení konkrétního postupu se vychází z požadavků na požární bezpečnost stanovených výrobcem nebo dovozcem. Není-li možné takovou manipulaci provést, ohlásí se zásahové jednotce požární ochrany, jaké tlakové lahve a tlakové nádoby včetně jejich obsahu se nacházejí v hořícím nebo ohroženém prostoru. Vznít-li se plyn unikající netěsnostmi redukčního ventilu, lahvového ventilu, hadic a jiných armatur, lahvový ventil se

neprodleně uzavře a plamen uhasí. Při zpětném šlehnutí a hoření plamene uvnitř hořáku se ihned uzavřou ventily hořlavého plynu a kyslíku na hořáku a hořák se ochladí. Vnikne-li plamen do hadice a redukčního ventilu, ihned se uzavře lahvový ventil na tlakové lahvi s hořlavým plynem a poté na lahvi s kyslíkem. Hořák lze zapálit až po odstranění příčiny a následků zpětného šlehnutí. Požární bezpečná vzdálenost mezi tlakovými lahvemi svařecského zařízení s využitím hořlavých plynů a zdrojem otevřeného ohně na pracovišti činí nejméně 3 m, pokud výrobce nebo dovozce pro konkrétní zařízení nestanoví jinou vzdálenost jako bezpečnou. Po dobu svařování musí být tlaková láhev v dohledu svařeče, popřípadě jiné osoby zúčastněné na svařování. Tlakové lahve s hořlavými plyny nesmějí být umístěny v bezprostřední blízkosti jiných ocelových lahví nebo materiálu, který může hořet nebo explodovat. Tlakové lahve musejí být skladovány buď ve vhodné odvětrávané skříni, popř. v místě chráněném proti slunečnímu záru, které je uzamčeno a není přístupné pro veřejnost.

Na acetylenovém vedení musí být instalována hadicová pojistka, a to buď v rukojeti nebo max. 1 metr od rukojeti. Na výstupu z redukčního ventilu (mezi redukční ventil a hadicí) bude osazena suchá předloha
Zákaz používání reflexní vesty při svařování a manipulaci s otevřeným plamenem !

Ohrožení zaměstnanců popálením při svařování elektrikou

Popáleniny na různých částech těla, úraz elektrickým proudem - poškození mozku, ucpání cév (trombóza) až zástava srdce

Opatření: Práce provádí pouze osoba s odbornou způsobilostí, používání předepsaných OOPP. Připojení svařovacích vodičů musí být provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému neúmyslnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje. Svařovací kabel musí být spojen se svařovacím předmětem nebo podložkou svařovací svorkou. Svorka na připojení svařovacího vodiče musí být umístěna co nejbližší k místu svařování. Elektrody musí svařec vyměňovat zásadně s nasazenými neporušenými svařecskými rukavicemi (ne mokřými ani vlhkými). Držák elektrod a svařovací pistole musí být odkládány na izolační podložku nebo na izolační stojan. Vodič svařovacího proudu musí být uložen tak, aby se vyloučilo jeho možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovacího procesu. Poškozené svařovací vodiče nesmí být používány. Periodické prohlídky svařovacího zdroje musí být prováděny odpovědnými pracovníky ve lhůtách předepsaných výrobcem. Při svařování elektrickým obloukem v mokřích prostorách musí být umístěn zdroj na suchém místě, je zakázáno používat improvizované příklady proudu. Nedopalky elektrod se musí ukládat do nehořlavých krabic. Svařovat elektrickým obloukem na nechráněných pracovištích, za deště, husté mlhy, sněžení nebo silného větru je zakázáno. Svařování v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu je zakázáno.
Zákaz používání reflexní vesty při svařování !

Ohrožení zaměstnanců při provádění prací s natavovacími soupravami na Propan-Butan

Popáleniny až 3. stupně na různých částech těla, především na rukou a nohou

Opatření: Práce s používáním ručních hořáků a vícehořákových přístrojů provádí pouze osoba s odbornou způsobilostí na propan-butan, dodržování stanovených technologických postupů. Obsluha nesmí provádět opravy na tlakových lahvích, je zakázáno vypouštět zbytky plynu do ovzduší. Při manipulaci s lahvemi dbát na to, aby nedocházelo k narázům na ně, jejich převržení nebo přehřátí. Pokládání lahví do ležaté polohy a jakékoli urychlování odpařování propan-butanu je zakázáno. Netěsné nebo poškozené lahve se nesmějí používat. Zajistit pracoviště alespoň jedním přenosným sněhovým hasícím přístrojem typu S 6
Zákaz používání reflexní vesty při svařování a manipulaci s otevřeným plamenem !

Ohrožení zaměstnanců montovanou armaturou

Tržné rány, zhmožděny – odřeniny, otlaky

Opatření: Používání zápěstních řemínek, nárameníky, rukavice, obuv s ocelovou stélkou a tužinkou. Svařecské práce provádět odborně způsobilými osobami, řádné používání náradí. Označovat zřetelně trčící konce armatury. Maximální pozornost při manipulaci s dlouhými nebo neforemnými dílci (KARI sítě, dlouhá armatura apod.)

Ohrožení zaměstnanců provozem domíchávače na betonovou směs. Ohrožení zaměstnanců provozem čerpadla na betonovou

Pohmožděny – odřeniny, tržné rány, cizí těleso v oku při vyprazdňování domíchávače, amputace horní končetiny, vřetenové zlomeniny

Opatření: Chránit si zrak ochrannými brýlemi při práci v blízkosti vyprazdňovacího místa domíchávače. Navádění domíchávače jen řádně a prokazatelně poučenou osobou, řádné zajištění vozidla proti posunu, obsluha domíchávače pouze odborně způsobilou osobou. Zákaz čištění stroje za chodu a přibližování se k nekrytým částem stroje (řetězy a řetězová kola). Převážet jen směs předepsaného složení výrobcem čerpadla. Potrubí, hadice a další zařízení pro dopravu betonové směsi budou vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné zatížení bednění. Potrubí a hadice spojoval jen očištěnými a nepoškozenými spojkami, ke spojování je zakázáno používat dráty. Pojistné a řídicí ventily musí být seřizeny na tlak odpovídající jejich správné funkci, tlak musí být průběžně kontrolován. Pumpu umístit tak, aby se v její blízkosti nenacházely překážky ztěžující manipulaci s výložníkem. Hadice je zakázáno přehýbat, zajisti, aby hadice nebyly přejížděny jinými stavebními mechanismy. Nezasahovat do „šneka“ a dalšího pohonu pumpy za provozu a bez řádného zajištění.

Ohrožení zaměstnanců při vibrování betonové směsi. Ohrožení zaměstnanců pádem bednění při betonáži a vibrování. Ohrožení zaměstnanců pádem do bednění a z výšky při provádění betonářských prací, sražení ramenem betonpumpy.
Pohmožděny – odřeniny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, ohrožení onemocněním z vibrací, úraz elektrickým proudem, udušení betonem.

Opatření: Elektrické vibrátory připojit pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo dle návodu k obsluze. Pohyblivé příklady vibrátorů zajistit tak, aby nemohly být mechanicky poškozeny. Nepoužívat vadných nebo poškozených vibrátorů a jejich pohyblivých příkladů. Dbát na to, aby se vibrační hlavice nedotýkala armatury nebo stěn bednění. Používat antivibrační rukavice. Pravidelná a neustálá kontrola stěn bednění, při jakémkoliv podezření poškození bednění či ztrátě jeho

stability odvolat zaměstnance, přerušit betonáž a pokračovat až po důkladné kontrole bednění se zápisem do dokumentace stavby. Dbát na to, aby se vibrační hlavice nedotýkala armatury nebo stěn bednění. Nenarážet potrubím a hadicemi od betonpumpy do stěn bednění. Práce provádět z bezpečných míst a bezpečných podlah, kde jsou zaměstnanci chráněni proti pádu z výšky, do hloubky. Pokud taková místa nelze zajistit, musí být zaměstnanec chráněn jiným způsobem – prostředky osobního jištění. Postup ukládání betonové směsi musí být v souladu s technologickým postupem. V průběhu betonáže se musí stále sledovat stav bednění. Čerpací potrubí řádně a bezpečně spojeno. Stanovit způsob dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a zaměstnanci provádějící betonářské práce. Osoba přemísťující nebo jistící potrubí (hadici), musí bezpodmínečně používat prostředky osobního jištění.

Ohrožení zaměstnanců pádem materiálu na skládce

Odřeniny, zhmožděny, zlomeniny různých částí lidského skeletu až jeho destrukce, rozbití lebky, vnitřní zranění až exitus

Opatření: Zajistit bezpečný přísun a odběr materiálu v souladu s postupem stavebních prací. Skládky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu na komunikacích, kde by bránily pohybu motorových vozidel nebo chodců. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna stabilita a nedošlo k jeho znehodnocování. Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd. Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebrat.

Sypký materiál ukládat do jakékoliv výšky plně mechanizovaným způsobem za předpokladu, že odběr bude stejným způsobem. Vytvoří-li se stěna, musí být odběr upraven tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 dovoleného dosahu nakládacího stroje. Při ručním ukládání a odbírání může být materiál navršen pouze do výšky 2 m. Při odběru z hromad vyšších než 2 m, musí být toto místo upraveno tak, aby nevznikaly převisy a výška stěn nepřesáhla 1,5 m. Sypké materiály v pytlích se skladují ručně do výšky 1,5 m, mechanizací do výšky 3 m. Kusový materiál pravidelných tvarů ručně jen do výšky 2 m, nepravidelných tvarů jen do výšky 1,5 m. Tekutý materiál skladovat v uzavřených nádobách tak, aby plnicí (vyprazdňovací) otvor byl vždy nahoře. Oblé předměty (plechovky) ukládat ručně do výšky max. 2m. Roury apod. musí být uloženy tak, aby nedošlo k sesutí. Prvky a dílce pravidelných tvarů se mohou ukládat až do výšky 4 metrů při použití mechanizačních prostředků. Materiál neukládat tak, aby zasahoval do komunikací a ohrožoval staveništní dopravu, a to ať pěší nebo strojní.

Pád vazače z výšky (z vozidla, TRAJLERU, z břemene ze stohu atd.)

Pohmožděny, zlomeniny, popř. vnitřní zranění

Opatření: Zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných pracovních podlah. Zákaz seskakování z výše položených pracovních a pochozích ploch, používat žebříků, zbudovaných schodišť či ramp. Při manipulaci s břemenem při nakládání vozidla nestát na postranicích vozidla, používat vhodných prostředků k usměrnění břemene. Používání ochranné přílby a pracovní obuvi s tužinkou. Neseskakovat z ložné plochy nákladního vozidla – trajleru.

2. PLÁN POSTUPU VÝSTAVBY A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

2.1 LHŮTA VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ

V souladu s harmonogramem výstavby a dle výše uvedeného členění je předpokládané období umístění zařízení staveniště a jednotlivých opatření v délce celkem cca 8 měsíců.

2.2 PŘEDÁNÍ DÍLA

Bude řešeno v rámci SoD. Dále dle protokolu a seznamu příloh z databáze zhotovitele.

2.3 LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A OBNOVA PLOCH A ODSTRANĚNÍ SOCIÁLNÍHO A PROVOZNÍHO ZAŘÍZENÍ

Zhotovitel vyklidí z pracoviště své zařízení a materiály dle SoD, pokud jim v tom nebrání neskončené práce jiných přímých dodavatelů, odběratelů nebo pokud pracoviště nepotřebují pro dokončení jiných, samostatně odevzdávaných částí dodávky.

Po uplynutí uvedené lhůty může Zhotovitel ponechat na pracovišti jen své zařízení a materiály potřebné pro odstranění vad a nedodělků. Zhotovitel vyklidí a zlikviduje objekt zařízení staveniště nejpozději dle SoD.

Po dokončení výstavby bude staveniště a jeho okolí předáno písemně majiteli pozemků a vráceno do stavu stejného nebo lepšího než byl ten, který existoval při předání staveniště dodavateli.

Veškeré stavbou ovlivněné, využívané, nebo narušené objekty a pozemky budou uvedeny do stavu původního nebo lepšího než byly na začátku výstavby. K porovnání obou stavů bude sloužit také provedený monitoring a pasportizace. Tyto objekty budou předány vlastníkům nebo správcům po skončení prací. O předání bude sepsán zápis, ve kterém se vlastník/správce vyjádří ke stavu předávaného objektu a prohlásí, že tento přebírá. V opačném případě bude tento objekt považován za vadu, nebo nedodělek a může být příčinou nepřevzetí stavby objednatelem.

V Praze dne 16.3.2022

Ing. arch. Václav Kolínský